

# El Marino Quiere al Mar...

Oficial Naval: Su Buque Fue Hundido.  
Preso en un Campo de Concentración.  
Concluida la Guerra, Emigró al Istmo.  
Ahora Busca Licencia de Práctico del Canal.

LAS ALTAS Y BAJAS de la vida en nada han amilanado al ex-Oficial de la Armada Italiana—hoy ciudadano norteamericano—Frank Viglietti. Egresado de la Real Academia Naval Italiana en 1941, Viglietti sirvió como segundo en comando de un barco de transporte y, luego, en dos destructores, como navegante, pasando a Oficial Ejecutivo primero en un crucero y luego en un acorazado. Dos de los destructores en que prestó servicio fueron hundidos cuando se dirigían a Noráfrica, durante la II Guerra Mundial, el último de ellos en la llamada "Ruta de la Muerte" en el canal de Sicilia el 30 de marzo de 1943. Viglietti quedó colgando de la popa de la nave, expuesto a ser hecho picadillo por la enorme y veloz hélice, cuando un marinero de un buque pesquero que se dedicaba a recoger sobrevivientes, logró atraparlo por las asentaderas del pantalón, salvándole la vida.

## Hecho Prisionero

Vuelto a Italia desde Cartago (Africa) donde los naufragos habían sido llevados por el pesquero, Viglietti fue asignado como Instructor de Navegación Astronómica en la Academia Naval, que había sido pasada a Brioni debido a los constantes bombardeos de las superfortalezas aéreas.

Al producirse la rendición de Italia, Viglietti fue hecho prisionero por los Nazis y probó los sinsabores de los campos de concentración en Alemania y Polonia.

## Emigra a Panamá

Concluidas las hostilidades, el marino volvió a la Armada Italiana, causando "Baja Honorable." De 1948 a 1950 fue Capitán en buques de alto calado que navegaban entre el Atlántico Norte y Sur y el Mediterráneo, tocando puertos yugoeslavos, donde pudo observar la rudeza de la vida bajo el sistema comunista. Un armador californiano, a quien conociera en sus correrías, le ofreció empleo en Panamá y otro capítulo quedaba escrito en la pintoresca vida de Viglietti quien trabajó como técnico



Frank Viglietti: vida de peripecias. . .

marítimo en empresa naviera de Panamá; despachador en la Oficina Central de Almacenaje del Ejército y la Fuerza Aérea del Caribe; Gerente a cargo de operaciones con la Braniff en Tocumen; capataz de carga y, luego, oficinista en el almacén del Canal de Panamá. Por fin, el 11 de mayo de 1961, volvió a bordo, al ser asignado por la División de Dragas a comandar la lancha *Las Cruces*, de donde fue ascendido a Capitán de Pequeños Remolcadores, al comando del remolcador *Diablo*, el 4 de marzo de 1962.

## ¿Logrará su deseo?

El anhelo de Viglietti es el de obtener licencia como Práctico del Canal y como para ello se exige que el 25 por ciento de la experiencia enmarque entre los 3 años anteriores a su expedición, el veterano capitán de naves de todo calado, se somete a todos los rigores para ganar el nuevo objetivo de su vida siempre remozada.

## Klaus Reichert

DESDE MARZO de este año reemplaza a Viglietti como Capitán de la lancha *Las Cruces* Klaus Reichert, quien por 14 años sirvió, desde marinero hasta Tercer Oficial, abordo de naves mercantes alemanas e inglesas antes de venir a Panamá, donde reside ahora con su esposa y dos niños.

La vida de Klaus Reichert también tiene mucho colorido: soldado del ejército de su país en la pasada guerra, terminada ésta se hizo marino, estudiando asiduamente para mejorar su situación. Vino al Istmo en 1957, capitaneando un camaronero; luego una lancha-grúa de la Refinería Panamá por 2½ años, pasando luego al servicio del Canal de Panamá hace año y pico.

Klaus se hizo ciudadano panameño en 1960, y habla perfectamente el español.